

s@g-IT Przemysław Mazur
ul. Obrońców Pokoju 33/7
44-105 Gliwice
biuro@sag-it.pl
Tel.: 883-949-100

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłej w ciągu ul.
Paulińskiej w Gliwicach.

Zarząd Gminy Gliwice
ul. Piłsudskiego 1, 44-101 Gliwice
NIP: 631-246-65-91, REGON: 240009251
(6)

Zatwierdza: [podpis]
Nr 14.12.20. 14.12.19
z dnia 14.12.19

Arch.
Podany

s@g-IT Przemysław Mazur ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice NIP 631-246-65-91

OBSŁUGA INFORMATYCZNA

PROJEKTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

pk

Spis treści

I	DANE OGÓLNE	3
II	OPIS INWESTYCJI	3
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	3
V	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	3



I Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ciepłej w ciągu ul. Paulińskiej w Gliwicach.

I.1 Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego
- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017, poz. 1260 t.j., z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784-t.j.).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2222-t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

II Opis Inwestycji

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Paulińskiej w Gliwicach.

Opis stanu istniejącego:

Ulica Paulińska na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi około 6,0 m. Nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego, chodnik znajduje się po jednej stronie jezdni. Ulica dwukierunkowa.

III Projektowane rozwiązanie

Zostanie wykonany wykop w jezdni, chodniku i zatoce parkingowej. Roboty będą przeprowadzone w dwóch etapach.

Szczegóły organizacji ruchu:

Etap I i II:

- Etapy te obejmuje tymczasową organizację ruchu.
- Zostaną ustawione znaki:
 - o A-14 i A-12b/c ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
 - o B-25 i B-33 ustawiony obustronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych robót,
 - o B-42 ustawiony obustronnie w odległości około 30,0m od miejsca prowadzonych robót,
 - o Teren wokół miejsca robót w jezdni należy szczelnie wygrodzić barierami sztywnymi U-20c od strony pobocza i chodnika, U-3d wraz z C-10 od strony najazdu, U-20a od strony jezdni i U-20b za robotami,
 - o Zostanie ułożona kładka U-28 nad wykopem w chodniku (Etap 2),
 - o B-36 wraz z T-25a/c i informacją Obowiązuje od dnia: ustawione po obu stronach jezdni i przed i za miejscem prowadzonych robót,
- Organizację ruchu tych etapów przedstawia rysunek nr 1 i nr 2

Uwagi i zagrożenia: Kierowcy poruszający się po ul. Paulińskiej będą musieli zachować szczególną ostrożność podczas mijania miejsca prowadzonych robót.

IV Warunki prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców okolicznych posesji, garaży i zakłady pracy o planowanych utrudnieniach w ruchu
- Przed rozpoczynaniem kolejnych odcinków robót, poprzednie należy przywrócić do stanu pierwotnego lub umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

18.03.2019 – 31.10.2019r



ph