



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.235.2017.BA
PU.7220.290.....2017

Gliwice, 19.05.2017 r.

nr kor. ZDM.25453.2017/BA



ASLAN -PROJECT
MGR INŻ. K. GAWLIK-KRÓL
ul. KS. JAKUBA MAŃDY 7
41-811 ZABRZE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.Nr 108/05 poz.908) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz.1729)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci ciepłej w ciągu al. Sikornik w Gliwicach

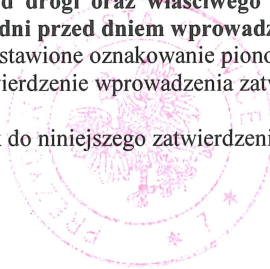
od dnia23.05.2017r. – do dnia 16.11.2017r.

pod następującymi warunkami:

1. **Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.**
2. **Obszar robót należy szczerlnie wygrodzić barierami drogowymi typu U-20c.**
3. **W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.**
4. **Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 5 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.**
5. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz.2181) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393).
6. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.
7. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
8. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
9. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
10. **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
11. Do czasu uzyskania odbioru, ustawione oznakowanie pionowe należy zasłonić.
12. Protokół odbioru stanowi potwierdzenie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM



Z up. Prezydenta Miasta
Podinspektor
Michał Działach
Michał Działach




www.gzm.org.pl

Katarzyna Gawlik-Król
41-811 Zabrze
ul. Ks. Jakuba Mońdy 7
tel. 603 625 004

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza sieci
ciepłowniczej do budynku przy ul.Czajki 7 w Gliwicach

Projektant: 
Katarzyna Gawlik-Król

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Piówiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- I DANE OGÓLNE
- II STAN ISTNIEJĄCY.
- III STAN PROJEKTOWANY

OPIS TECHNICZNY

I DANE OGÓLNE

1. Temat opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje tymczasową zmianę organizacji ruchu na ciągu pieszo-rowerowym w ciągu ul. Sikornik w Gliwicach.

2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14.10.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

II STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Sikornik na przedmiotowym odcinku stanowi ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z asfaltobetonu.

III STAN PROJEKTOWANY

W czasie robót wykonane będzie przyłącze sieć ciepłowniczej metodą wykopu otwartego.

Rysunek 1:

- Rysunek pokazuje zabezpieczenie robót podczas przejścia przez ciąg pieszo-rowerowy.
- Nad wykopem należy ułożyć kładkę dla pieszych i rowerów.

IV Warunki prowadzenia robót

- I W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować światła ostrzegawcze na zaporach drogowych i tablicach kierujących,
- II Miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowne znaki i urządzenia drogowe należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- III Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Termin prowadzenia robót: maj – wrzesień 2017r.

Zakład Urządzeń Drogowych w Gliwicach
ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)



ul. Północna, ul. Południowa
ul. Północna 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)

Skala 1: 20 000

