

**Projekt czasowej zmiany organizacji**  
ruchu drogowego w związku  
z budową przyłącza sieci ciepłej  
do budynku SEMI Sp. z o.o.  
przy ul. Moniuszki 13 w Gliwicach

Opracowała:

**Anna Meinhardt**

## Spis treści:

1. Podstawa prawna opracowania projektu
2. Cel wykonania projektu
3. Droga i warunki ruchu
4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia
5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego
6. Projektowana organizacja ruchu drogowego
7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego.
8. Termin przywrócenia stałej organizacji
9. Uwagi dodatkowe

## Zawartość rysunkowa:

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 - rys nr 1

Plan sytuacyjny w skali 1: 500 z istniejącą organizacją ruchu drogowego – rys nr 2

Plan sytuacyjny w skali 1: 500 z projektowaną organizacją ruchu drogowego - rys nr 3

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą dla wykonania niniejszego opracowania jest:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.).

## **2. Cel wykonania projektu**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej zmiany organizacji ruchu na czas budowy przyłącza sieci ciepłej do budynku SEMI Sp. z o.o. przy ul. Moniuszki 13 w Gliwicach.

Inwestorem przedmiotowego przyłącza jest Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135.

Przebieg przyłącza uzgodniono decyzją ZDM/1531/2019/DS z dnia 09.05.2019 o sygnaturze ZDM.436.221.2019.DS.

## **3. Droga i warunki ruchu**

Droga – ul. Moniuszki jest drogą gminną będącą w administracji Prezydenta Miasta Gliwice. Jest to droga dwukierunkowa bez przejazdu o małym natężeniu ruchu drogowego w obu kierunkach. Ruch ma charakter lokalny. Droga na odcinku przedmiotowych prac posiada jezdnię o nawierzchni mineralno bitumicznej o szerokości ok. 8,00m. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki. Wzdłuż chodników zlokalizowane są miejsca postojowe

Przebieg drogi pokazano na załączniku graficznym opracowania – Plan orientacyjny – rys. nr 1.

## **4. Wykonanie robót w pasie drogowym i występujące zagrożenia**

Przedmiotowe przyłącze wykonane zostanie w obrębie jezdni metodą wykopu połówkowego. Naruszone elementy pasa drogowego: jezdnia i chodnik zostaną odtworzone zgodnie z decyzją.

W trakcie prowadzenia robót przewiduje się ruch pojazdów budowy oraz pojazdów zaopatrujących budowę w materiały budowlane. Miejsca składowania materiałów do

wbudowania powinny mieścić się w granicach wygradzenia stosownymi zaporami. Należy zwracać szczególną uwagę na ciągłość wygradzeń i zabraniać osobom postronnym zbliżania się do miejsca robót. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą nastąpić potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

## **5. Istniejąca organizacja ruchu drogowego**

Droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalne prędkości pojazdów, wynoszą: 50 km/h w godzinach 5<sup>00</sup>-23<sup>00</sup> oraz 60 km/h w godzinach 23<sup>00</sup>-5<sup>00</sup>.

Oznakowanie istniejące pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 2.

## **6. Projektowana organizacja ruchu drogowego**

Z uwagi na konieczność włączenia się do sieci biegnącej w jezdni zachodzi konieczność wyłączenia fragmentu jezdni oraz chodnika. Zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót sprowadza się do właściwego wygradzenia obszaru robót i zastosowania typowego oznakowania pionowego związanego z robotami w pasie drogowym.

- Do wygradzenia miejsca robót wzdłuż jezdni na długości prowadzonych prac należy zastosować zapory drogowe U-20a
- do wygradzeń poprzecznych zastosować zapory drogowe U-20b
- od strony najazdu umieścić należy tablicę prowadzącą U-3d
- na tablicy kierującej umieścić należy znak C-10
- na zaporze U-20b oraz tablicy prowadzącej U-3d umieścić należy światła ostrzegawcze koloru żółtego
- w ciągu ulicy Moniuszki przewidziano oznakowanie pionowe ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b/c (zwężenie jezdni prawo/lewostronne), które należy ustawić w odległości min. 50m od miejsca prac od strony ulicy Wiktora Gorzołki oraz w odległości 40m od strony przeciwnej wraz z tabliczką o treści „40m”
- w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie B-33 (30 km/h) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania), które należy umieścić w odległości min. 30m od miejsca prac.
- zakazy odwołano znakiem B-42 (koniec zakazów), które umieścić należy 10m za miejscem prac
- na chodniku od strony ruchu pieszego przewidziano zapory drogowe U-20c
- w celu zachowania ruchu pieszego zastosowano kładkę dla pieszych

- w celu wyeliminowania postoju pojazdów na zawężonym odcinku prac przewidziano oznakowanie B-36 (zakaz zatrzymywania się i postoju) wraz ze znakami wskazującymi odcinek na którym obowiązuje zakaz oraz tabliczką o treści „ W dniach.....”, które umieścić należy 10m przed miejscem robót
- szerokość jezdni pozostawiona dla pojazdów winna wynosić min. 2,75m

Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”.

*Oznakowanie projektowane pokazano na załączniku graficznym opracowania - rys. nr 3*

**7. Planowany termin wprowadzenia i okres obowiązywania organizacji ruchu drogowego:** lipiec- wrzesień 2019

**8. Termin przywrócenia stałej organizacji:**

Po zakończeniu robót i nie dłużej niż do 30.09.2019r.

**9. Uwagi dodatkowe**

- Projektowane znaki pionowe będą znakami z grupy S z licem z folii odblaskowej typu II, tarcze znaków nie będą znajdować się w skrajni jezdni.
- Znaki zostaną zamocowane na słupkach stalowych ocynkowanych, dolna krawędź tabliczki usytuowana zostanie na wysokości 2,2m od powierzchni chodnika.
- Tarcze znaków wykonane zostaną z blachy aluminiowej grubości min. 2 mm
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być widoczne w dzień i w nocy.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić Zarządcy Drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, po zakończeniu prac miejsce prowadzenia robót należy uporządkować i odbudować zgodnie z decyzją administratora drogi. Urządzenia zabezpieczające i znaki drogowe muszą być niezwłocznie usunięte.
- Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego z elementami odblaskowymi
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.
- Miejsca robót należy tak zabezpieczyć, aby nie stanowiły zagrożenia dla uczestników ruchu zwłaszcza pieszego.
- Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych.