

s@g-IT Przemysław Mazur
ul. Obrońców Pokoju 33/7
44-105 Gliwice
biuro@sag-it.pl
Tel.: 883-949-100

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza sieci
cieplnej w ciągu ulic: Wawelska, Reymonta i Odrowążów w Gliwicach.

ul. Płodowia 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-246-65-91, REGON: 240009251

Wzrostu do zaawansowania

Nr. PU. 7220 196. 2018

z dnia 04. 04. 2018



s@g-IT Przemysław Mazur ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice NIP 631-246-65-91

OBSŁUGA INFORMATYCZNA

PROJEKTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ph

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza sieci ciepłej w ciągu ulic: Wawelska, Reymonta i Odrowążów w Gliwicach.

Spis treści

I	DANE OGÓLNE	3
II	OPIS INWESTYCJI	3
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE	3
V	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT	4

ul. Płowiecka 31, 44-201 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON: 240009251
(8)



Handwritten signature

I Dane ogólne

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza sieci ciepłej w ciągu ulic: Wawelska, Reymonta i Odrowążów w Gliwicach.

I.1 Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 99, poz. 1006 z dnia 10.11.2000r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r. poz. 2181)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 20.06.2005r. poz. 908)

II Opis Inwestycji

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest przy ul. Wawelskiej, Reymonta i Odrowążów w Gliwicach.

III Opis stanu istniejącego

Ulica Wawelska to droga gminna, na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi 4,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Chodnik występuje po jednej stronie ulicy. Ulica dwukierunkowa, cechuje się małym natężeniem ruchu.

Ulica Reymonta to droga powiatowa, na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi 7,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Chodnik występuje po obu stronach ulicy. Ulica dwukierunkowa, cechuje się dużym natężeniem ruchu.

Ulica Odrowążów to droga powiatowa, na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój trzy pasowy, jednoprzestrzenny. Szerokość jezdni na omawianym odcinku wynosi 9,5 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Chodnik występuje po obu stronach ulicy. Ulica dwukierunkowa, cechuje się dużym natężeniem ruchu.

IV Projektowane rozwiązanie

Roboty przeprowadzane będą w trzech etapach w celu zmniejszenia utrudnień w ruchu drogowym. Miejsce robót będzie zabezpieczone sztywnymi barierami. Prace będą prowadzone w chodniku, bez wychodzenia na jezdnię.

Szczegóły organizacji ruchu:

Etap I:

- Zostanie wykonany wykop w chodniku.
- Na ulicy Odrowążów zostaną ustawione znaki:
 - o Teren wokół robót należy sztywnie wygrodzić barierami U-20c ze wszystkich stron,
 - o Nad wykopem w poprzek chodnika należy ułożyć kładkę U-28,
 - o A-14 ustawiony w odległości 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
- Na ulicy Reymonta zostaną ustawione znaki:
 - o F-6a wraz z A-14 ustawiony w odległości 30,0m od skrzyżowania z ul. Odrowążów,
 - o A-14 naklejony na istniejącej tablicy F-6,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 1.



pk

Etap II:

- Zostanie wykonany wykop w chodniku i przewiert pod drogą.
- Na ulicy Reymonta zostaną ustawione znaki:
 - o Teren wokół robót należy szczelnie wygrodzić barierami U-20c ze wszystkich stron,
 - o Nad wykopem w poprzek chodnika należy ułożyć kładkę U-28,
 - o A-14 ustawiony w odległości 50,0m od miejsca prowadzonych robót i powtórzony za skrzyżowaniem z ul. Poznańską,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 2.

Etap III:

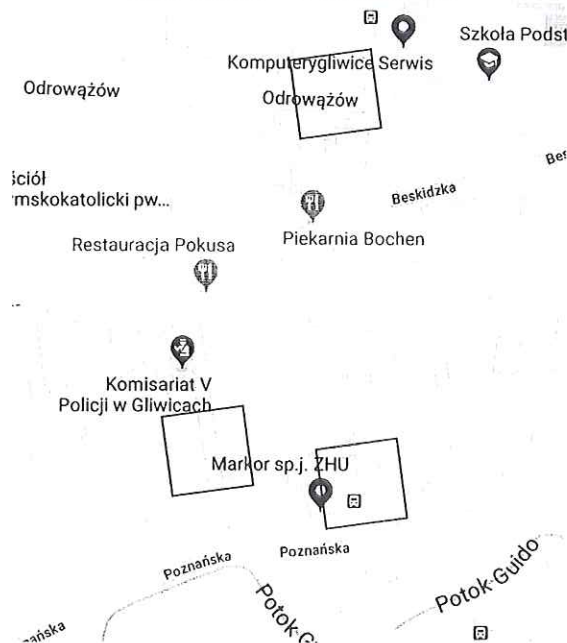
- Zostanie wykonany wykop w chodniku i przewiert pod drogą.
- Na ulicy Wawelskiej zostaną ustawione znaki:
 - o Teren wokół robót należy szczelnie wygrodzić barierami U-20c ze wszystkich stron,
 - o Nad wykopem w poprzek chodnika należy ułożyć kładkę U-28,
 - o A-14 ustawiony w odległości 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
- Na ulicy Korczoka zostaną ustawione znaki:
 - o F-6a wraz z A-14 ustawiony w odległości 10,0m od znaków istniejących D-6,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 3.

V Warunki prowadzenia robót

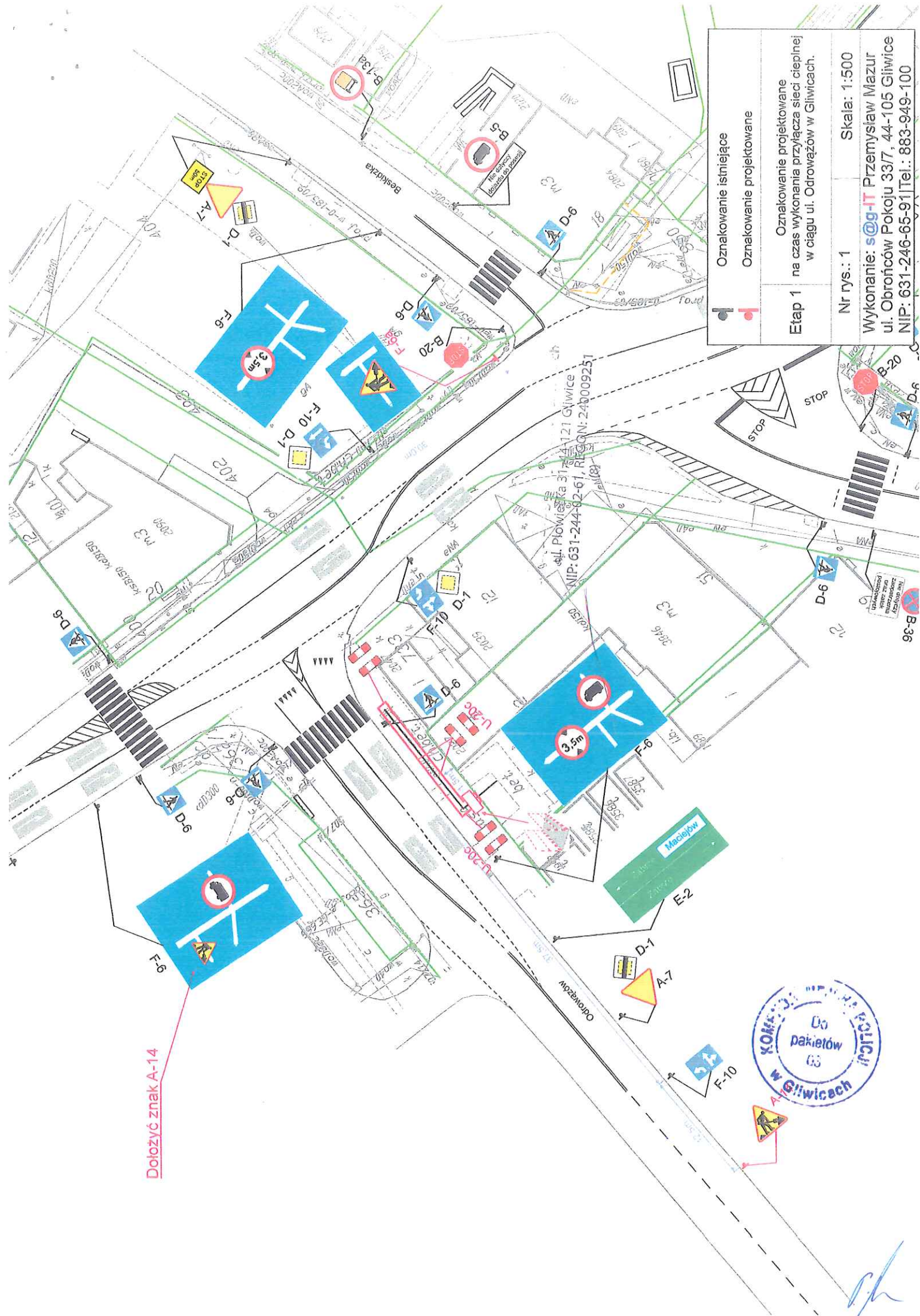
- **Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców okolicznych posesji, garaży i zakłady pracy o planowanych utrudnieniach w ruchu**
- **Przed rozpoczynaniem kolejnych odcinków robót, poprzednie należy przywrócić do stanu pierwotnego lub umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,**


Termin prowadzenia robót:

10.04.2018 – 30.09.2018r



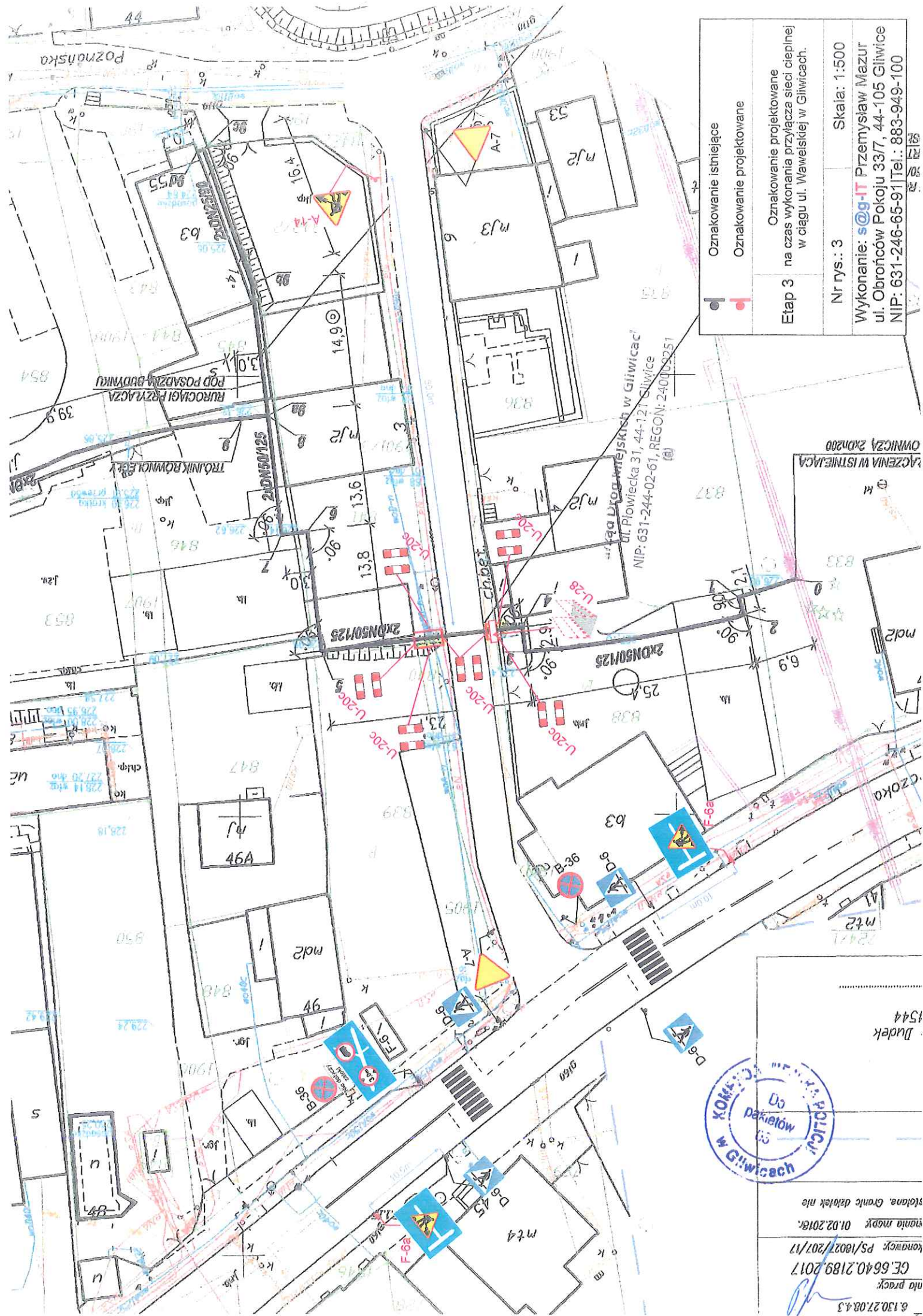
[Handwritten signature]




	Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
Etap 1	Oznakowanie projektowane na czas wykonania przyłącza sieci ciepłej w ciągu ul. Odrowążów w Gliwicach.	
Nr rys.: 1		Skala: 1:500
Wykonanie: s@g-it Przemysław Mazur ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice NIP: 631-246-65-91 Tel.: 883-949-100		



[Handwritten signature]



	Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane	Oznakowanie projektowane na czas wykonania przyłącza sieci ciepłej w ciągu ul. Wawelskiej w Gliwicach.
Etap 3			
Nr rys.: 3		Skala: 1:500	
Wykonanie: s@g-it Przemysław Mazur		ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice	
NIP: 631-246-65-91		Tel.: 883-949-100	

6.130.27.08.4.3
nie pracy
CE.6640.2189.2017
konowcy: PS/1802/2017/17
wnie mody 01.02.2016.
stalone. Granic działek nie



Dudek 1544