



Chorzów dnia 17.08.2016 r.

DW/GI/ 2219 /2016

i-projekt Łukasz Kłak  
ul. Pszczyńska 44a  
44-100 Gliwice

Dotyczy: budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie ulic: Chorzowskiej,  
Towarowej, Nad Bytomką w Gliwicach.

W odpowiedzi na pismo znak 212/LK/16 z dnia 27.07.2016 r. w sprawie jw. chcemy poinformować, że na obecnym etapie przygotowania dokumentacyjnego inwestycji nie wystąpiły okoliczności pozwalające wyrazić zgodę na dysponowanie działką nr 688/2 (obręb Kolej) na cele budowlane. W pierwszej kolejności wymagane jest przedstawienie rozwiązań projektowych (minimum założeń i koncepcji) przekroczenia siecią ciepłowniczą terenu zajezdni, a w tym sposobu rozwiązania kolizji ciepłociągu z infrastrukturą tramwajową Spółki i innym uzbrojeniem naziemnym i podziemnym. Ponieważ inwestycja ma przebiegać przez teren czynnej zajezdni tramwajowej niezbędnym jest zaproponowanie rozwiązań technicznych i organizacji robót ich wykonania zapewniających ciągłość jej funkcjonowania jak również w czasie przyszłej eksploatacji ciepłociągu bezproblemową jego konserwację, naprawy, remonty, bądź wybór innej alternatywnej jego trasy.

W załączeniu przesyłamy celem zapoznania i zaakceptowania umowę na wejście w teren działki i umowę na pozostawienie urządzeń, które będą wymagane do podpisania, jeżeli Strony uzgodnią warunki techniczno-organizacyjne realizacji przedsięwzięcia po zaproponowanej trasie.

Odrębnym zagadnieniem jest skorzystanie ze złożonej propozycji podłączenia obiektów zajezdni do ciepłociągu. Podjęcie takiej decyzji wymaga przygotowania dokumentacyjnego (minimum koncepcji) i przeprowadzenia niezbędnych kalkulacji opłacalności inwestycji, tym samym rozszerzenia informacji w zakresie warunków technicznych przyłączenia i nakładów do poniesienia związanych ze zmianą czynnika grzewczego.

Powyższe uzgodnienie ma charakter ściśle techniczny i nie może stanowić podstaw do rozliczeń i roszczeń finansowych wobec Tramwajów Śląskich S.A. w zakresie przedmiotowej inwestycji.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Inwestycji i Infrastruktury

Bolesław Knapik